



Jahresbericht 2021

Verkehrsunfallstatistik





Reihe «Statistik aktuell»

In der von der Fachstelle für Statistik des Kantons St.Gallen herausgegebenen Reihe werden Berichte mit statistischen Ergebnissen publiziert, die von Statistikakteuren der kantonalen Verwaltung produziert werden. Die Produktion der Ergebnisse untersteht dem kantonalen Statistikgesetz und seinen Qualitätskriterien. Falls die Berichte auch politische Schlussfolgerungen enthalten, werden diese transparent als solche gekennzeichnet.

Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei Kanton St.Gallen (2022): Verkehrsunfallstatistik.
Jahresbericht 2021. Statistik aktuell Kanton St.Gallen Nr. 102

Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei Kanton St.Gallen

Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei

Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00,
kommunikation@kapo.sg.ch

Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter www.statistik.sg.ch
(Berichte und Gedrucktes).

Titelbild

© Kantonspolizei St.Gallen

Gestaltung

Umschlag: Larissa Bruhin, Kommunikation, Kantonspolizei St.Gallen
Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen



Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	4
2	Das Wichtigste in Kürze	5
3	Unfälle	6
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
4	Verunfallte	8
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
5	Fussgängerunfälle	10
6	Fahrradunfälle	11
7	E-Bike	12
8	Motorradunfälle	15
9	Innerorts	16
10	Ausserorts	17
11	Autobahnen und Autostrassen	18
12	Unfälle auf dem Schulweg	20
13	Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	21
14	Alkohol	22
15	Betäubungsmittel	23
16	Unfälle aufgrund Geschwindigkeit	24
17	Unfälle und Verunfallte	25
17.1	nach Unfallfolgen und Gemeinde	25



1 Einleitung

Auch im Jahr 2021 hinterlässt die Covid-19-Pandemie in verschiedenen Bereichen ihre Spuren. Obwohl die Restriktionen im täglichen Leben im Gegensatz zum Vorjahr mit einem harten "Lockdown" milder ausfielen, wurden das Verkehrsverhalten und damit auch die Unfallzahlen, insbesondere im Freizeitverhalten, massgeblich beeinflusst.

Die Gesamtunfallzahl hat sich gegenüber dem Vorjahr erneut leicht reduziert. Trotzdem verloren 11 Personen ihr Leben auf dem St.Galler Strassennetz, vier weniger als 2020. Nach wie vor ist der Trend mit den E-Bikes ungebrochen, was in der Folge auch den Unfallzahlen abzulesen ist. Zwei tote und 44 schwerverletzte Personen sind in diesem Bereich zu beklagen. Es scheint als würden Fahrradfahrer/-innen vermehrt auf ein motorunterstütztes Zweirad umsteigen, geht die Gesamtzahl der Fahrradunfälle doch merklich zurück. Mit der Einführung der Tagfahrlicht-Pflicht bei den E-Bikes per 1.4.2022 kann deren Sichtbarkeit sicherlich erhöht werden – hoffen wir, dass sich dies auch mit stabilen oder sinkenden Unfallzahlen bemerkbar macht.

Bei den Motorradfahrenden zeigt sich, dass die Altersgruppe der 15-17-Jährigen, welche Motorräder mit beschränkter Leistung lenken dürfen, besonders gefährdet ist.

Verkehrsteilnehmende dieser Altersgruppen unterschätzen augenscheinlich vielfach die Verkehrsgeschehnisse und sind dementsprechend oft in Verkehrsunfälle verwickelt. Generell sind mehr Motorradfahrende verunfallt als in den vergangenen Jahren.

Nach wie vor problematisch sind die Unfälle mit Zufussgehenden. Die Hauptursache bei diesen Unfällen ist aber vielfach in der Vortrittsmissachtung des motorisierten Verkehrs zu finden, nur in rund einem Viertel der Fälle war der Fussgänger selbst mit seinem Fehlverhalten hauptursächlich für die Kollision. Immerhin ging die Zahl der Unfälle auf Fussgängerstreifen zurück, dort ist das Nichtgewähren des Vortrittes in etwa der Hälfte aller Fälle die Hauptursache.

Alle Details und weitere Informationen entnehmen Sie bitte den folgenden Seiten. Wir wünschen Ihnen allseits gute und sichere Fahrt!

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser
Leiter Verkehrspolizei



2 Das Wichtigste in Kürze

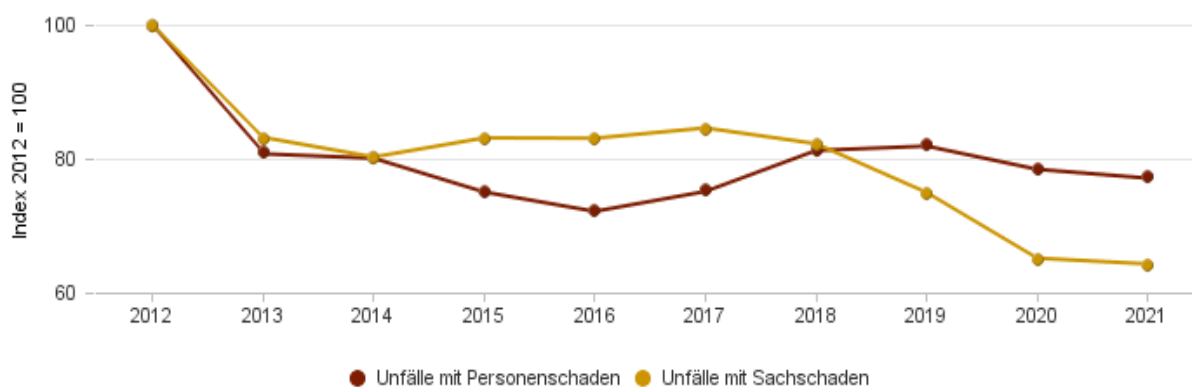
Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2021 sind:

- Das Jahr 2021 zählt 11 Verkehrstote.
- Die Gesamtunfallzahlen sind erneut rückläufig – möglicherweise pandemiebedingt.
- Die Zahl der Schwerverletzten hat zugenommen. Rund ein Fünftel dieser sind bei den langsamen E-Bike-Lenkenden zu finden.
- Bei den Fussgängerunfällen musste, nach dem letztjährigen Tiefstand, eine deutliche Erhöhung verzeichnet werden.
- Bei den Fahrradunfällen (ohne E-Bikes) konnte eine spürbare Abnahme verzeichnet werden.

Weitere Auffälligkeiten:

- Bei den E-Bike-Fahrenden mussten zwei Tote, 44 Schwerverletzte und 55 Leichtverletzte beklagt werden.
- Bei den Motorradfahrern ist die Altersgruppe von den 15-17-Jährigen auffällig. Sie ist an mehr Unfällen als jede andere Altersgruppe beteiligt.
- Die Unfälle Innerorts haben nochmals abgenommen.
- Nach wie vor sind zu hohe Geschwindigkeiten ein hauptsächliches Problem.
- Die meisten Unfälle sind Schleuder- oder Selbstunfälle.

Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2012-2021



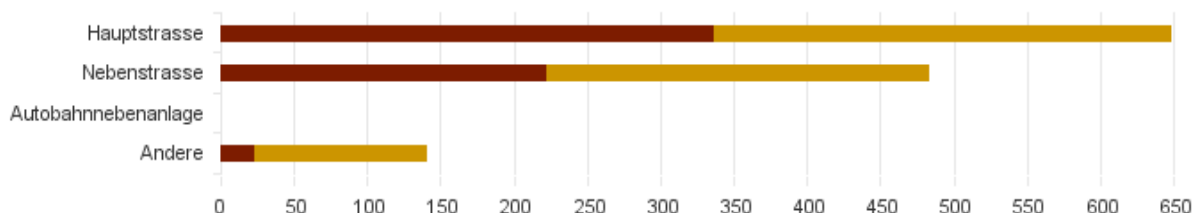
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	3 421	2 819	2 746	2 748	2 712	2 782	2 804	2 651	2 392	2 357
Unfälle mit Sachschaden	2 211	1 839	1 774	1 837	1 836	1 870	1 818	1 657	1 440	1 421
Unfälle mit Personenschaden	1 210	980	972	911	876	912	986	994	952	936
Unfälle mit Getöteten	16	23	12	13	13	10	12	13	15	11
Unfälle mit Schwerverletzten	257	194	199	190	176	138	161	147	206	221
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	8	9	8	7	18	10	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	182	167	130	154	129	196	216
Unfälle mit Leichtverletzten	937	763	761	708	687	764	813	834	731	704



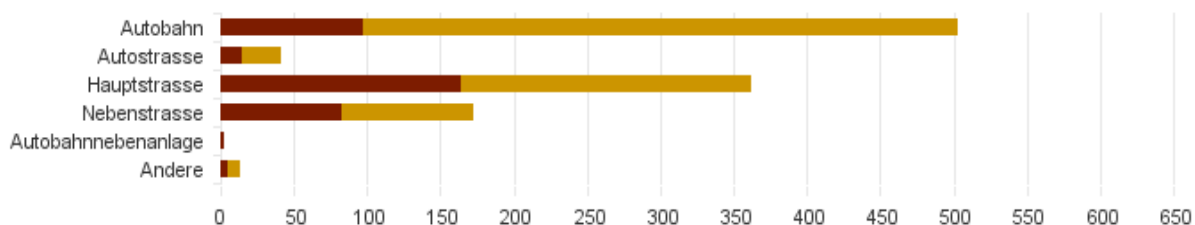
3 Unfälle

3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 421	936	11	231	6	225	859
Autobahn	406	96	1	9	0	9	122
Autostrasse	27	13	0	0	0	0	22
Hauptstrasse	511	498	5	128	3	125	454
<i>davon Innerorts</i>	313	335	3	84	1	83	294
<i>davon Ausserorts</i>	198	163	2	44	2	42	160
Nebenstrasse	351	302	5	82	3	79	245
<i>davon Innerorts</i>	261	221	4	57	2	55	179
<i>davon Ausserorts</i>	90	81	1	25	1	24	66
Autobahnnebenanlage	0	1	0	0	0	0	1
andere	126	26	0	12	0	12	15
<i>davon Innerorts</i>	118	22	0	10	0	10	12
<i>davon Ausserorts</i>	8	4	0	2	0	2	3

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

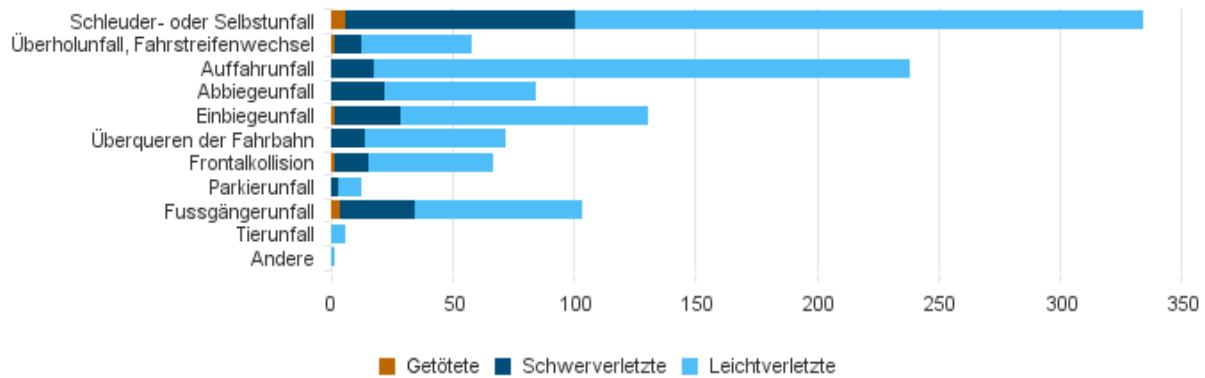
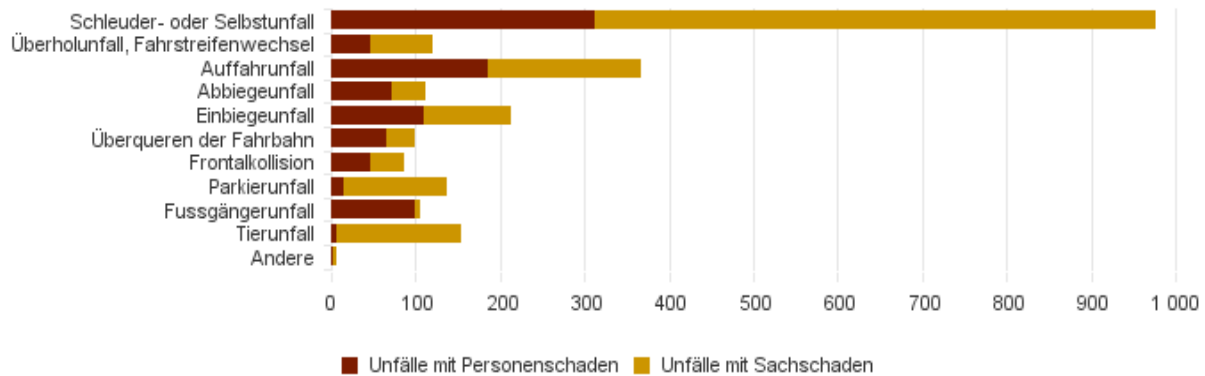
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 421	936	11	231	6	225	859
Innerorts	692	578	7	151	3	148	485
Ausserorts	729	358	4	80	3	77	374

N/A: nicht verfügbar



Unfälle

3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



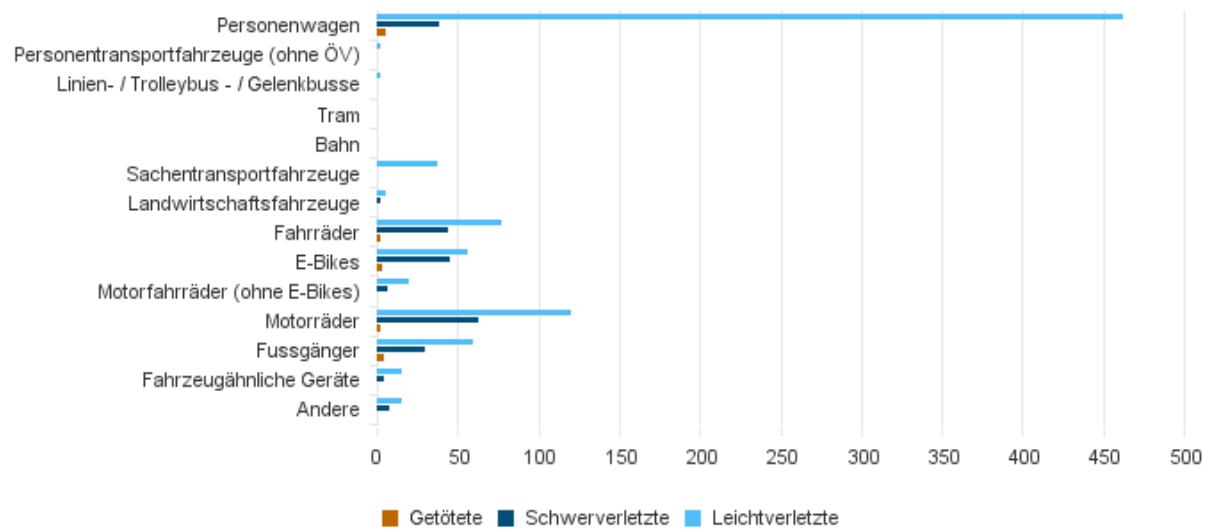
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 421	936	11	231	6	225	859
Schleuder- oder Selbstunfall	664	311	5	95	3	92	234
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	74	44	1	11	1	10	45
Auffahrunfall	182	183	0	17	0	17	221
Abbiegeunfall	41	69	0	21	0	21	63
Einbiegeunfall	104	108	1	27	0	27	102
Überqueren der Fahrbahn	35	63	0	13	0	13	58
Frontalkollision	41	44	1	14	1	13	51
Parkierunfall	123	12	0	2	0	2	10
Fussgängerunfall	7	96	3	31	1	30	69
Tierunfall	147	5	0	0	0	0	5
Andere	3	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar



4 Verunfallte

4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



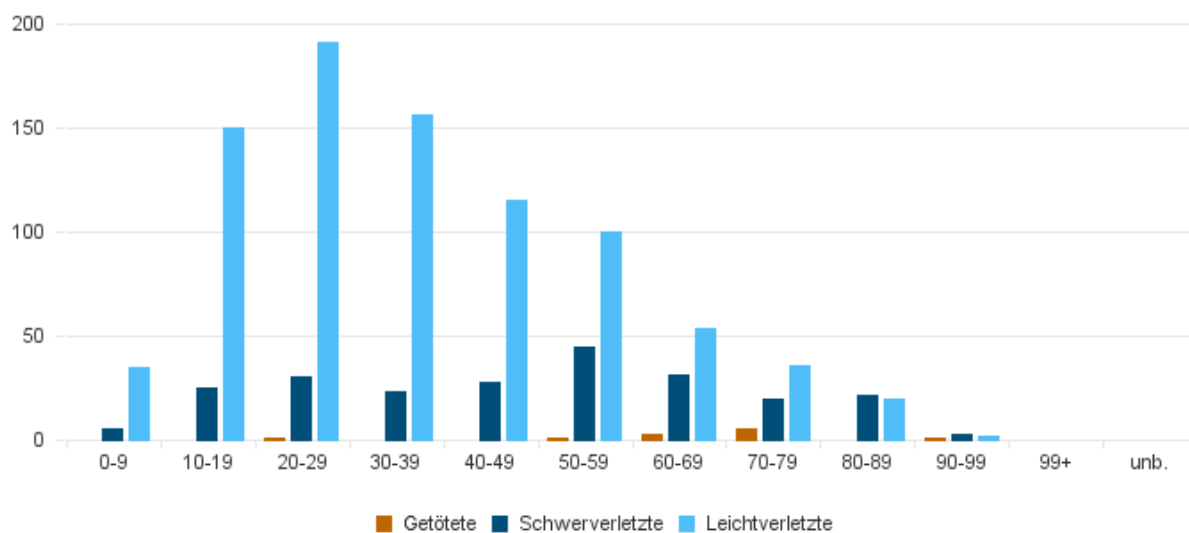
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	11	231	6	225	859
Personenwagen	4	37	3	34	461
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	36
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	4
Fahrräder	1	43	0	43	76
E-Bikes	2	44	1	43	55
Langsame E-Bikes ²	1	44	1	43	43
Schnelle E-Bikes ²	1	0	0	0	12
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	5	0	5	19
Motorräder	1	62	1	61	119
Fussgänger	3	29	1	28	59
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	3	0	3	14
Andere	0	7	0	7	14

N/A: nicht verfügbar



Verunfälle

4.2 nach Unfallfolgen und Alter

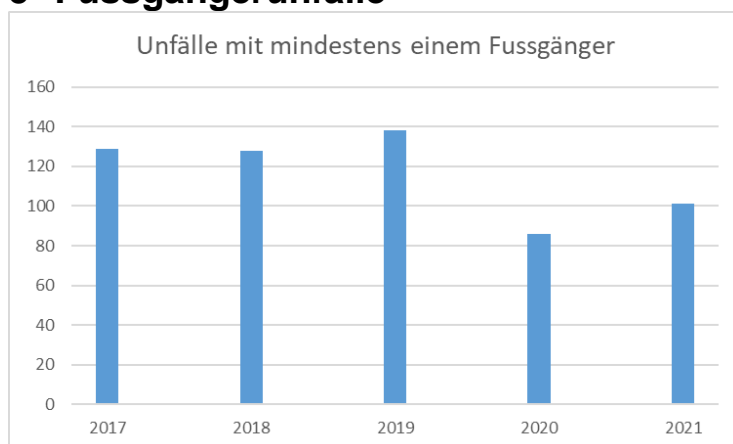


	Verunfälle	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 101	11	231	6	225	859
0-9	40	0	5	0	5	35
10-19	175	0	25	0	25	150
20-29	222	1	30	2	28	191
30-39	179	0	23	1	22	156
40-49	143	0	28	0	28	115
50-59	146	1	45	1	44	100
60-69	88	3	31	0	31	54
70-79	61	5	20	1	19	36
80-89	41	0	21	1	20	20
90-99	6	1	3	0	3	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar



5 Fussgängerunfälle



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	129	128	138	86	101
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	5	10	6	8
mit Personenschaden	121	123	128	80	93
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	28	21	27	16	28

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	11	13	24	14	24
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	1	0	1	2
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	0	1
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	28	21	27	16	28

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	10	6	10	6	20
15-17	2	2	2	1	0
18-24	0	3	4	1	2
25-44	7	4	3	3	1
45-64	6	3	4	1	2
65+	3	2	4	4	2
unbekannt	0	1	0	0	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	123	124	132	85	91
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	4	7	3
Schwerverletzte	25	25	29	21	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	6	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	25	24	23	20	28
Leichtverletzte	95	97	99	57	59
N/A: nicht verfügbar					



6 Fahrradunfälle



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	171	194	175	187	133
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	8	12	9	6
mit Personenschaden	157	186	163	178	127
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	94	101	100	101	77

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	15	25	26	27	21
Einwirkung von Alkohol	16	19	14	12	9
Befahren eines Fußgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	2	3	4	7
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	5	5	6	4
Zu nahes Aufschliessen	4	4	1	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	61	67	55	56	42
Überqueren der Fahrbahn	11	12	11	17	14
Auffahrunfall	3	5	3	2	5
Einbiegeunfall	8	8	7	8	5
Fußgängerunfall	3	2	7	2	3

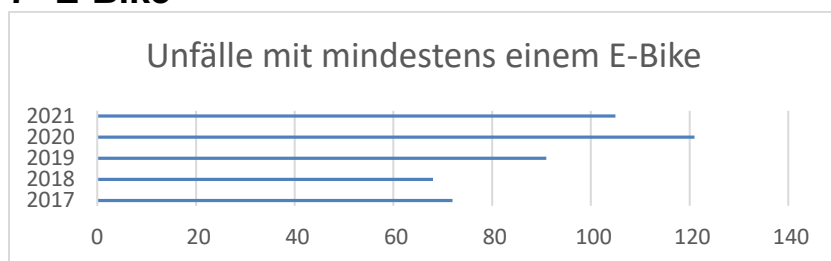
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	16	15	20	18	15
15-17	6	3	5	7	2
18-24	5	12	6	4	6
25-44	20	23	21	27	21
45-64	27	32	31	23	14
65+	18	16	17	20	17
unbekannt	2	0	0	2	2

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	158	185	164	176	120
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	2	1
Schwerverletzte	29	44	28	44	43
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	2	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	29	42	28	43	43
Leichtverletzte	128	139	135	130	76
nach Schutzsystem					
kein	81	98	83	75	58
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	77	85	81	99	62
unbekannt	0	2	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

7 E-Bike



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	72	68	91	121	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	2	4
mit Personenschaden	69	66	88	119	101
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	47	38	57	87	59

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	7	8	17	40	23
Einwirkung von Alkohol	13	5	12	12	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	1	3	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	0	2	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	3	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	1	2	2	2

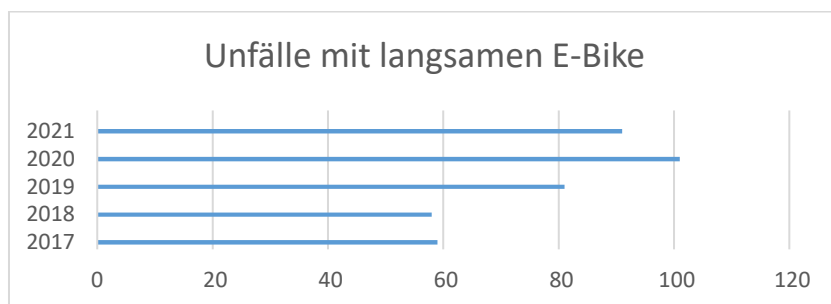
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	32	29	37	68	41
Einbiegeunfall	6	0	4	3	5
Frontalkollision	2	0	2	4	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	4	3	2
Überqueren der Fahrbahn	1	4	5	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	5	2
18-24	0	0	2	0	1
25-44	9	7	9	13	10
45-64	18	17	18	39	24
65+	17	14	26	29	22
unbekannt	1	0	1	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	63	66	83	122	101
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	3	4	2
Schwerverletzte	12	15	22	41	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	12	15	21	39	43
Leichtverletzte	49	49	58	77	55
nach Schutzsystem					
kein	31	33	44	37	42
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	32	33	38	85	58
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	59	58	81	101	91
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	2	2	3
mit Personenschaden	58	56	79	99	88
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	43	35	50	76	56

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	6	7	16	38	22
Einwirkung von Alkohol	13	4	9	11	8
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	1	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	3	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	4	1	2	1	2

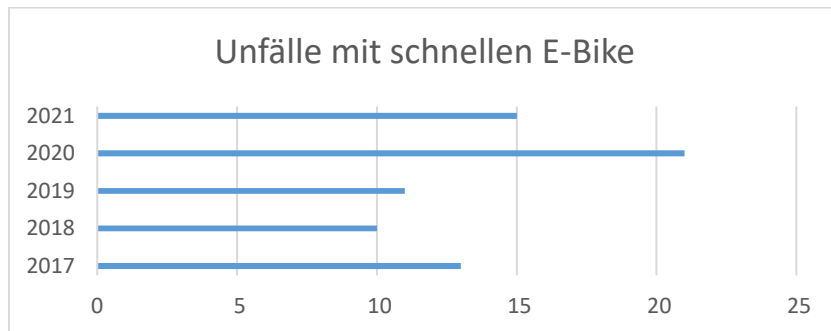
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	30	26	34	60	39
Einbiegeunfall	6	0	3	1	5
Frontalkollision	2	0	2	4	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	3	3	2
Überqueren der Fahrbahn	1	4	4	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	3	2
18-24	0	0	2	0	1
25-44	7	6	8	11	10
45-64	17	15	14	35	22
65+	17	14	24	26	21
unbekannt	1	0	1	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	54	57	74	102	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	3	3	1
Schwerverletzte	11	14	20	35	44
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	1	1
davon erheblich Verletzte ³	11	14	20	34	43
Leichtverletzte	41	41	51	64	43
nach Schutzsystem					
kein	30	33	41	34	39
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	24	24	32	68	48
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	13	10	11	21	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	0	1
mit Personenschaden	11	10	10	21	14
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	4	3	7	11	3

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	1	2	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Einbiegeunfall	0	0	1	2	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	3	8	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

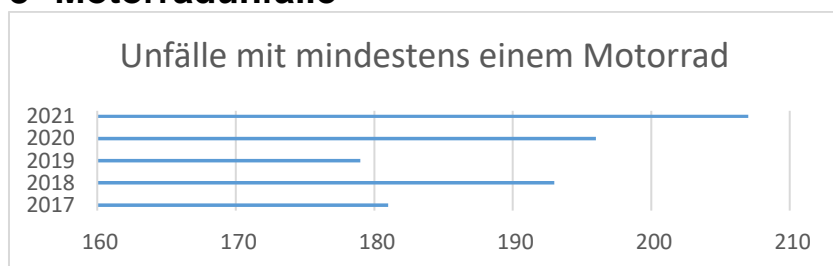
	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	2	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	1	1	2	0
45-64	1	2	4	4	2
65+	0	0	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	9	9	9	20	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	1	1	2	6	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	1	1	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	1	5	0
Leichtverletzte	8	8	7	13	12
nach Schutzsystem					
kein	1	0	3	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	8	9	6	17	10
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

8 Motorradunfälle



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	181	193	179	196	207
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	26	34	27	26
mit Personenschaden	153	167	145	169	181
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	75	97	76	110	103

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	14	20	13	28	24
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	3	5	6	12
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	3	3	8
Einwirkung von Alkohol	9	12	9	10	7
Zu nahes Aufschliessen	11	12	13	18	7

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	47	54	46	75	65
Auffahrunfall	15	16	18	20	14
Frontalkollision	4	8	2	3	6
Abbiegeunfall	2	3	2	2	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	6	6	6	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	13	11	10	16	28
18-24	13	19	13	20	18
25-44	25	28	17	38	24
45-64	16	26	29	29	23
65+	8	13	7	7	7
unbekannt	0	0	0	0	3

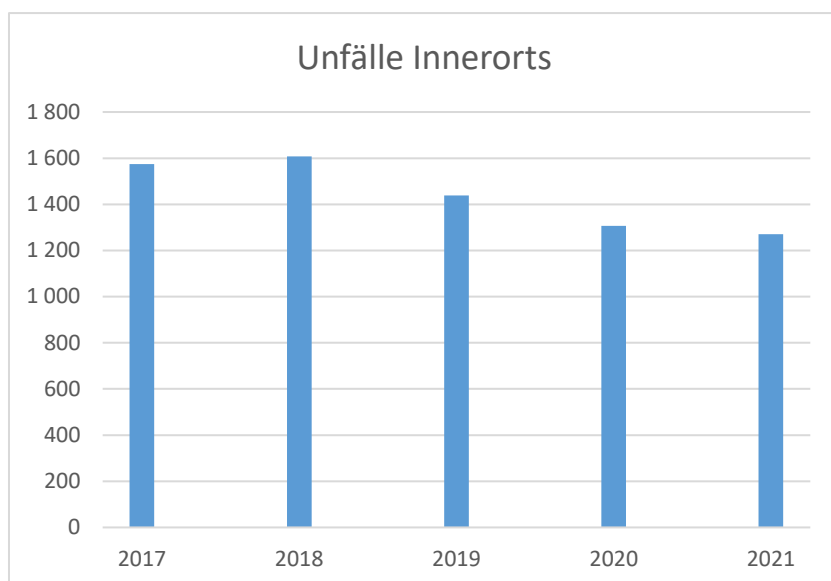
Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	156	168	148	167	182
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	1	1
Schwerverletzte	39	43	38	46	62
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	5	3	4	3	1
davon erheblich Verletzte ²	34	40	34	43	61
Leichtverletzte	115	125	110	120	119
nach Schutzsystem					
kein	4	3	2	5	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	152	165	146	162	182
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar



9 Innerorts



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	1 575	1 607	1 439	1 306	1 270
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	965	973	810	688	692
mit Personenschaden	610	634	629	618	578

Unfälle mit Personenschaden

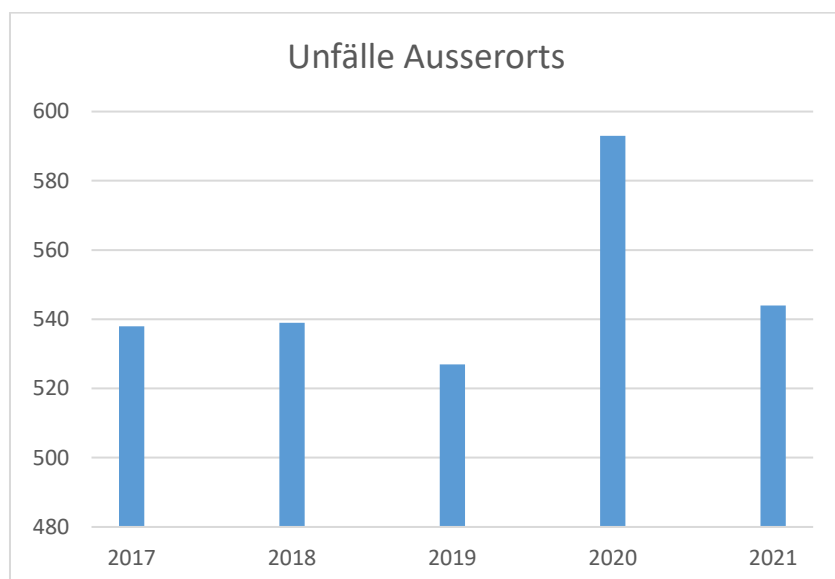
häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	76	67	50	73	53
Nichtgewähren des Vortritts bei Fußgängerstreifen	36	52	42	31	41
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	18	26	35	59	34
Einwirkung von Alkohol	52	50	46	57	34
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	28	35	27	23	33

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	157	154	165	211	163
Auffahrunfall	106	93	111	98	93
Fußgängerunfall	108	124	123	80	92
Einbiegeunfall	111	101	96	104	77
Überqueren der Fahrbahn	36	44	40	45	53

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	78	88	79	93	79
09:00 - 14:59	217	202	223	227	204
15:00 - 17:59	169	171	181	166	159
18:00 - 20:59	76	101	82	70	80
21:00 - 05:59	70	72	64	62	56



10 Ausserorts



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts	538	539	527	593	544
ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage					
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	342	311	301	341	296
mit Personenschaden	196	228	226	252	248

Unfälle mit Personenschaden

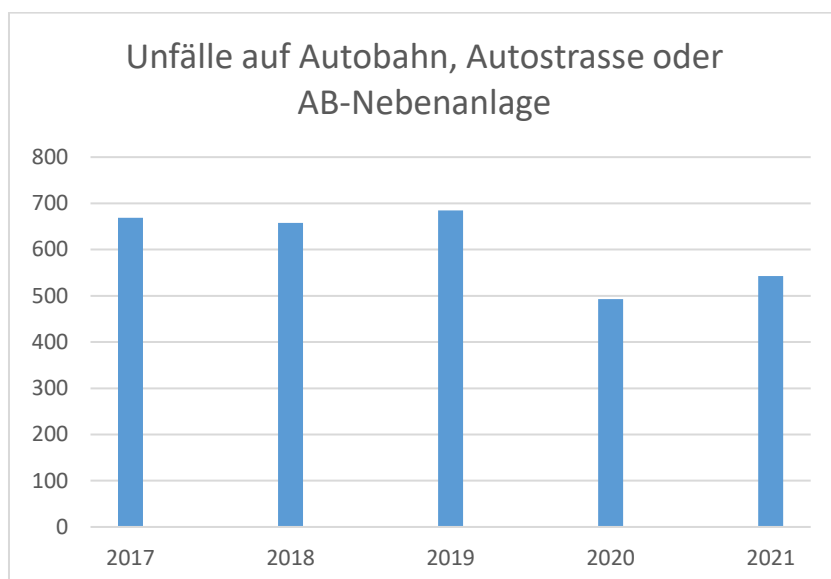
häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	19	25	24	28	31
	25	15	25	22	31
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	16	31	25	31	26
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)					
Einwirkung von Alkohol	21	20	21	20	18
Momentane Unaufmerksamkeit	7	5	6	8	15

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	90	104	91	110	109
Auffahrunfall	26	26	25	31	30
Einbiegeunfall	21	27	29	23	30
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	9	22	16	23
Abbiegeunfall	26	17	16	21	20

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	22	34	31	37	39
09:00 - 14:59	69	75	65	74	90
15:00 - 17:59	52	57	63	74	64
18:00 - 20:59	31	37	39	33	33
21:00 - 05:59	22	25	28	34	22



11 Autobahnen und Autostrassen



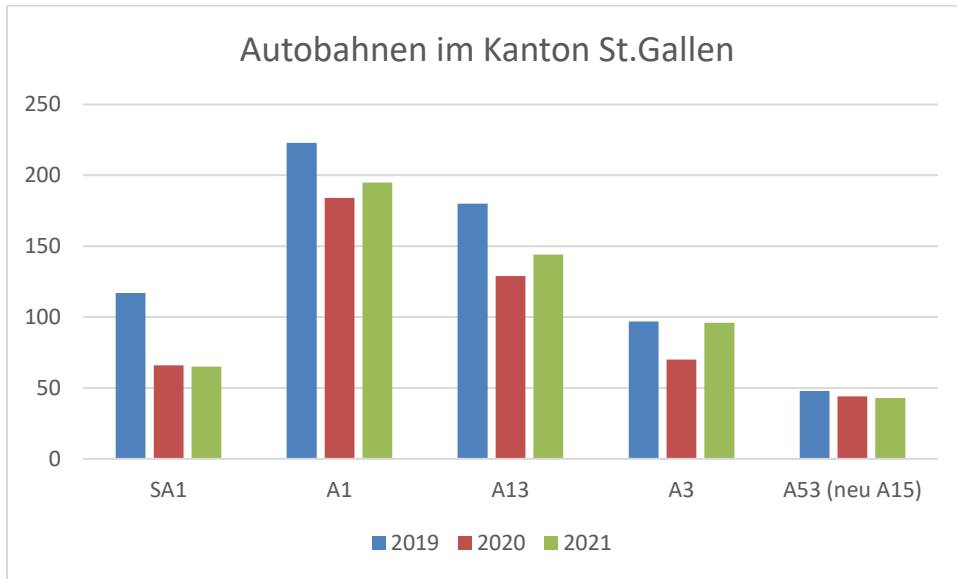
	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	669	658	685	493	543
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	563	534	546	411	433
mit Personenschaden	106	124	139	82	110

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Zu nahes Aufschliessen	29	52	51	25	36
	15	6	13	9	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)					
Momentane Unaufmerksamkeit	9	7	2	2	11
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	8	6	14	11	9
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	11	12	16	5	8

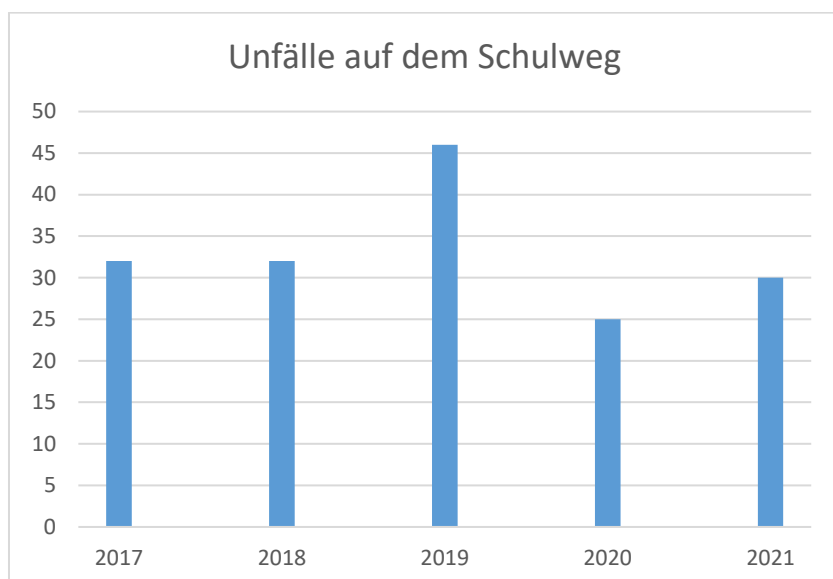
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	61	80	86	35	60
Schleuder- oder Selbstunfall	36	30	40	37	39
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	7	10	7	6
Frontalkollision	0	2	2	3	3
Abbiegeunfall	2	2	0	0	1
Einbiegeunfall	0	3	0	0	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	22	28	28	11	28
09:00 - 14:59	26	32	29	23	22
15:00 - 17:59	30	40	49	17	29
18:00 - 20:59	13	18	13	15	13
21:00 - 05:59	15	6	20	16	18





12 Unfälle auf dem Schulweg



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	32	32	46	25	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	6	4	1	4
mit Personenschaden	29	26	42	24	26

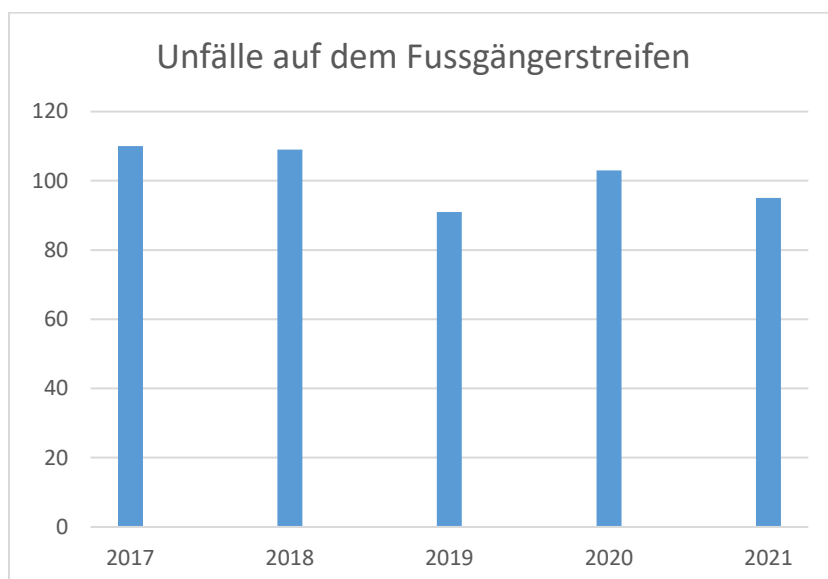
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	1	6	2	11
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	7	2	5	5	3
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	5	4	4	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	2	2	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	13	6	18	7	16
Einbiegeunfall	5	6	5	3	3
Schleuder- oder Selbstunfall	4	5	6	6	3
Frontalkollision	1	0	1	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	3	0	1
Überqueren der Fahrbahn	2	5	4	5	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	8	6	11	11	6
09:00 - 14:59	13	18	19	9	12
15:00 - 17:59	7	2	12	3	7
18:00 - 20:59	1	0	0	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

13 Unfälle auf dem Fussgängerstreifen



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	110	109	91	103	95
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	31	33	19	25	16
mit Personenschaden	79	76	72	78	79

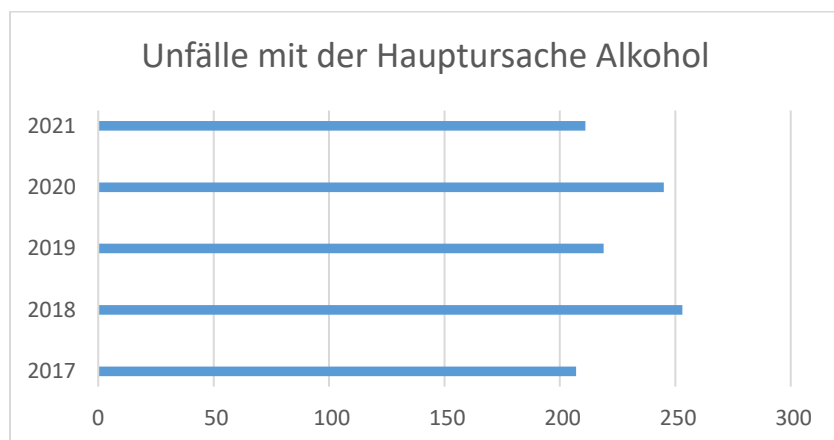
Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	36	52	42	32	41
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	1	7	9
Zu nahes Aufschliessen	10	5	9	15	8
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	2	3	4	7
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	5	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	47	59	55	38	47
Auffahrunfall	23	8	13	27	19
Überqueren der Fahrbahn	4	5	3	5	9
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	1	8	4

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	9	16	15	16	10
09:00 - 14:59	24	19	22	26	26
15:00 - 17:59	27	18	16	20	24
18:00 - 20:59	14	16	18	11	15
21:00 - 05:59	5	7	1	5	4

14 Alkohol

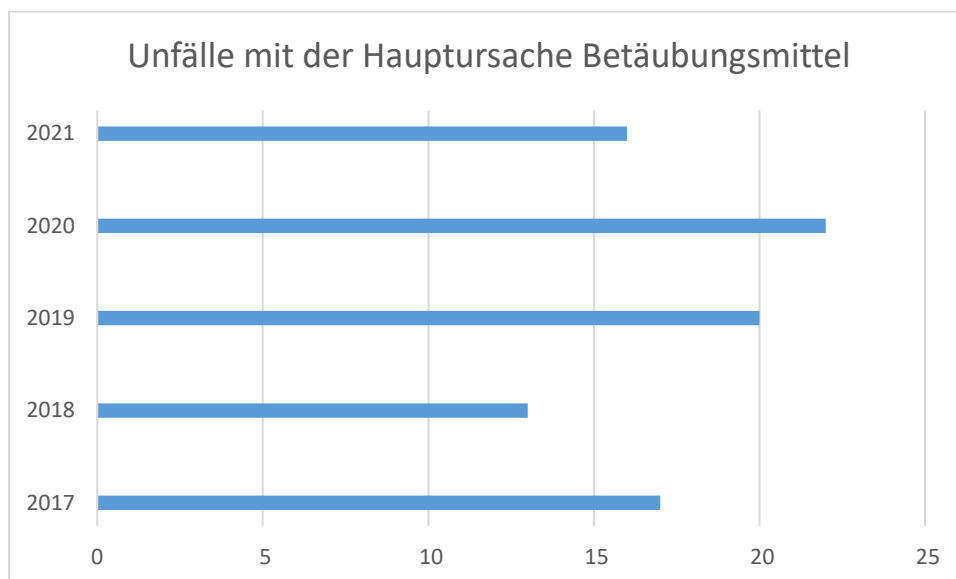


	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	207	253	219	245	211
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	130	178	147	165	154
mit Personenschaden	77	75	72	80	57

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	34	23	26	34	26
Ohne Kollision	20	13	18	22	15
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	3	4	2	5
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	13	8	11	5
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	2	1	0	1
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	2	0	0	1
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	0	1
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	5	4	1	1
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	2	1	0	2	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	1	0	2	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	6	1	4	2
09:00 - 14:59	4	9	2	3	2
15:00 - 17:59	11	8	15	13	11
18:00 - 20:59	15	12	14	16	9
21:00 - 05:59	46	40	40	44	33
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	1	2	3	1
18-24	9	10	11	5	12
25-44	29	34	25	37	26
45-64	20	21	28	29	12
65+	16	9	6	6	6
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	64	60	59	71	49
weiblich	13	15	13	9	8
unbekannt	0	0	0	0	0

15 Betäubungsmittel



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	17	13	20	22	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	8	13	10	11
mit Personenschaden	8	5	7	12	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	1	2	2	2
Ohne Kollision	0	0	1	0	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	2	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	1	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	1	0	0

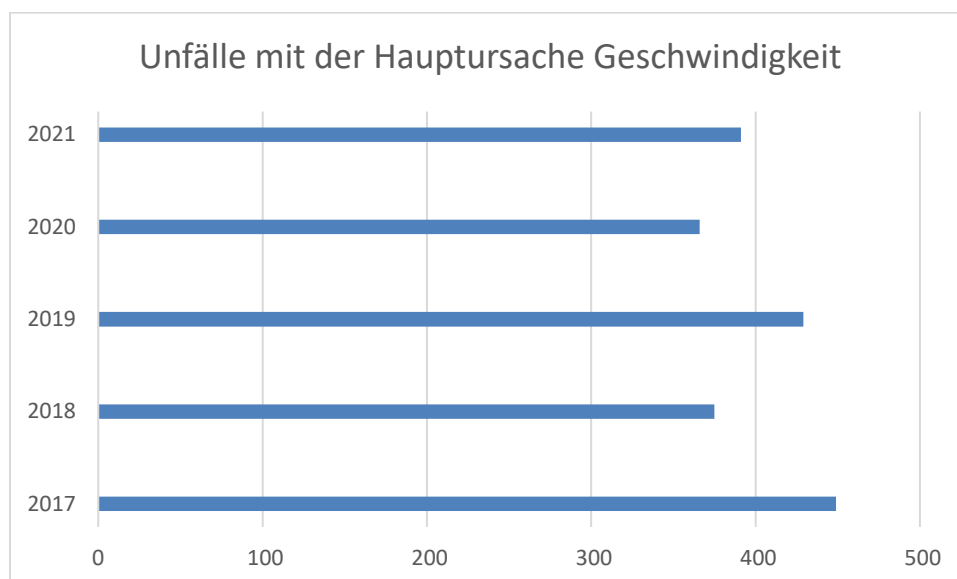
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	2	1	0
09:00 - 14:59	2	1	2	2	2
15:00 - 17:59	1	1	0	3	1
18:00 - 20:59	5	1	1	3	1
21:00 - 05:59	0	2	2	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	0	2	0
18-24	2	0	3	3	1
25-44	4	2	4	6	4
45-64	2	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	5	5	7	11	2
weiblich	3	0	0	1	3



16 Unfälle aufgrund Geschwindigkeit



	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	449	375	429	366	391
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	331	257	281	238	258
mit Personenschaden	118	118	148	128	133

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	52	44	51	47	47
Ohne Kollision	13	16	12	25	18
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	14	8	14	10	17
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	17	16	28	8	13
Beim Ausweichen, ohne Kollision	1	4	3	7	7
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	7	10	9	7

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	24	8	19	16	15
09:00 - 14:59	39	35	42	41	43
15:00 - 17:59	24	37	45	36	31
18:00 - 20:59	18	22	20	17	25
21:00 - 05:59	13	16	22	18	19

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	5	2	1	0
15-17	9	3	4	11	13
18-24	32	39	45	40	42
25-44	39	38	52	36	42
45-64	28	20	34	30	30
65+	7	9	11	10	6
unbekannt	0	4	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	86	88	111	84	87
weiblich	32	28	37	44	46
unbekannt	0	2	0	0	0



17 Unfälle und Verunfallte

17.1 nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 421	936	11	231	6	225	859
Altstätten	32	35	0	9	0	9	33
Amden	5	1	0	1	0	1	0
Andwil (SG)	0	0	0	0	0	0	0
Au (SG)	14	8	1	3	0	3	6
Bad Ragaz	20	14	0	5	0	5	9
Balgach	6	7	0	1	0	1	7
Benken (SG)	28	5	0	1	0	1	4
Berg (SG)	0	0	0	0	0	0	0
Berneck	5	1	0	1	0	1	0
Buchs (SG)	37	26	0	5	0	5	24
Bütschwil-Ganterschwil	13	8	0	2	0	2	8
Degersheim	12	5	0	1	0	1	4
Diepoldsau	21	12	1	2	0	2	10
Ebnat-Kappel	6	9	0	2	0	2	8
Eggersriet	1	6	0	2	0	2	7
Eichberg	0	0	0	0	0	0	0
Eschenbach (SG)	28	16	0	5	0	5	14
Flawil	11	8	0	0	0	0	11
Flums	24	7	1	1	1	0	6
Gaiserwald	8	4	0	1	0	1	3
Gams	11	5	0	1	0	1	5
Goldach	14	10	0	0	0	0	10
Gommiswald	17	7	0	4	0	4	7
Gossau (SG)	80	36	0	5	0	5	40
Grabs	11	7	0	2	1	1	6
Häggenschwil	2	3	0	2	0	2	2
Hemberg	1	2	0	0	0	0	2
Jonschwil	8	7	0	1	0	1	7
Kaltbrunn	11	7	0	2	0	2	5
Kirchberg (SG)	19	20	1	4	1	3	18
Lichtensteig	0	3	0	0	0	0	3
Lütisburg	6	5	0	2	1	1	10
Marbach (SG)	0	3	0	2	0	2	1
Mels	36	18	0	3	0	3	18
Mörschwil	32	9	0	2	0	2	10
Mosnang	5	4	0	2	0	2	2
Muolen	2	0	0	0	0	0	0
Neckertal	9	7	0	3	0	3	4
Nesslau	8	9	1	3	0	3	5
Niederbüren	4	1	0	0	0	0	1
Niederhelfenschwil	6	4	0	1	0	1	4
Oberbüren	45	29	0	3	0	3	34
Oberhelfenschwil	3	0	0	0	0	0	0
Oberriet (SG)	32	24	0	8	0	8	21



Oberuzwil	8	8	0	4	0	4	7
Pfäfers	3	0	0	0	0	0	0
Quarten	27	7	1	2	0	2	6
Rapperswil-Jona	67	45	0	15	0	15	36
Rebstein	8	4	0	1	0	1	3
Rheineck	10	6	0	1	1	0	6
Rorschach	18	18	1	4	0	4	14
Rorschacherberg	20	6	1	2	0	2	3
Rüthi (SG)	9	5	0	4	0	4	10
Sargans	19	17	0	4	1	3	13
Schänis	12	11	0	1	0	1	11
Schmerikon	9	8	1	2	0	2	5
Sennwald	34	13	0	3	0	3	17
Sevelen	11	13	0	3	0	3	14
Steinach	6	1	0	0	0	0	1
St. Gallen	263	180	1	45	0	45	152
St. Margrethen	27	12	0	1	0	1	13
Thal	25	15	0	4	0	4	11
Tübach	3	7	0	1	0	1	6
Untereggen	2	0	0	0	0	0	0
Uznach	18	11	0	5	0	5	6
Uzwil	29	17	1	7	0	7	13
Vilters-Wangs	3	5	0	0	0	0	6
Waldkirch	11	8	0	2	0	2	6
Walenstadt	22	11	0	2	0	2	15
Wartau	20	12	0	0	0	0	14
Wattwil	24	17	0	3	0	3	20
Weesen	1	1	0	0	0	0	1
Widnau	10	9	0	2	0	2	9
Wildhaus-Alt St. Johann	3	8	0	4	0	4	8
Wil (SG)	43	40	0	10	0	10	35
Wittenbach	9	21	0	5	0	5	22
Zuzwil (SG)	14	8	0	2	0	2	7

